

Yayın Adı Yenigün (İzmir)
Referans No 19667799
Renk Renkli

Yayın Tarihi 13.10.2012
Etki Tarafsız
STxCM 101,00

Küpür Sayfa 1
Tiraj 9500
Sayfa 8

“Tarihe not düşmek” derken...

İnsanlar, her nedense, tarihe not düşmeye çok meraklı. Öntüne gelen, her konuda tarihe not düşmeye çalışıyor.

Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu da, bir numaralı sanığı olduğu büyükşehir davası hakkında bir kitap yazmış ve adını da “Çete” koymuş. Amacı da “yaşananları gelecek kuşaklara aktarmak ve tarihe not düşmek” imiş.

Daha devam eden ve henüz son noktanın konulmadığı bir dava hakkında ve o davanın bir numaralı sanığı tarafından anlatılan olaylar,

Mehmet Ali ÇAVUŞ



da, mahkemenin eninde sonunda tarihe bir not düşeceği kesin ve o nattan bu davanın süjelerinin hiç de hoşlanmayacaklarını çok iyi biliyorum.

Elbette, kimse “yoğurdum ekşi” demez ve tarih öntünde kendisini suçlu gösterip, mahkum edecek şeyler söylemez. Ama yalandan da olsa tarihe not düşmek de önemli. Zira, o “not”lar, diğer verilerle birlikte, olayların içinde olmayan ve geçmişe sadece tarih perdesinden bakacak gelecek nesillerin yaşananlardan ders alıp, aynı hataları tekrarlama-maları için önemli işlevler görebilir.

Eğer amaç yaşananları gelecek kuşaklara aktarmak ise, tarihe not düşülmesi gereken asıl konu “çete davası” değil, “metro” konusudur. Zira, beş kilometrelik metronun, yedi senede bitirilememesinde tarihe not düşülecek çok şeyler olduğunu ve bu şeylerin, gelecekte belediye yönetecek insanlarımızın önemli dersler vereceğini düşünüyorum.

Mesela, metro projesinden önce yapılması gereken zemin etüdü doğru dürist yapıldı mı? Yapıldı ise bugün karşılaşılan sürprizler neden öngörülemedi? Projede hatalar var mıydı? Yok ise neden süre uzatımlarına gidildi?

İhale şartnamelerinde hatalar var mıydı? Yok ise mali gücü yeterli olmayan ya da tarihinde hiç metro yapmamış firmalara neden ihale verildi?

Belediyenin, metro konusundaki teknik ve idari donanımı yeterli miydi? Yeterli ise yeni metro hatlarının yapımı için neden bakanlığa başvuruldu?

Kocaoglu’nun bu ve benzeri sorulara dürüstçe vereceği cevaplar, gelecek nesillere ışık tutacaktır. Elbette, sayın başkanın bu sorulara görevde iken cevap vermesini beklemiyorum. Çünkü kimse ayağına kurşun sıkamaz ve o cevaplar, Kocaoglu’nun bir daha aday gösterilememesine ve CHP’nin büyükşehir seçimini kaybetmesine bile neden olabilir. Ama bir gün gelip, kösesine çekildiğinde ve “ben nerede hata yaptım” diye kendi kendine sorduğunda, vicdanına verdiği cevapları, ıpkı “Çete” kitabı gibi, “Metro” kitabında da gelecek nesillerle paylaşması lazım.

Kesinlikle “Ben, metroda hiç hata yapmadım” diyemez. Çünkü “Bitmedi diye ağlayıp da gözümü mü çıkarayım” çaresizliğine düştüğü, kaç kere kamuoyu önünde madara olduğu bir konuda hatalar bir değil, pek çok. Hatta kitap olacak kadar büyük.

Büyükşehirde tarihe not düşülecek konular sadece bu kadar da değil.

Mesela şu bir türlü yeni yer bulunamayan katı atık depolama alanı konusunda tarihe düşülecek bir not yok mu?

Ya Sasalı’daki antma tesisinden çıktıktan sonra bir türlü bertaraf edilemeyen çamur konusunda tarihe düşülecek not yok mu?

Peki, artık neredeyse unutulmuş ve adı sadece bir semite kalmış teleferik konusunda tarihe düşülecek notlar yok mu?

Ya uzmanların bütün uyarılarına rağmen önce iptal edilen, sonra tekrar yapılan gemi ihalesi, yıllardır bir türlü kesinleştirilemeyen “Yeni İzmir İmar Planı”, bir türlü çözümlenemeyen Basmane Utanç Çukuru, v.s., v.s., v.s.

Aslında tarihe not düşülecek o kadar çok konu var ki...

Ama Büyükşehir Belediye Başkanımız, sadece ucu kendisine dokunan bir konuda tarihe not düşerek, haksızlık yapıyor. Eğer gelecek nesillere ışık tutmak istiyorsa, yıllardır çözümlenememiş ve adeta kangren olmuş bu sorunlar hakkında da tarihe not düşmeli.

Çünkü, zaman, kentler ve toplumlar için önemli maliyet unsuru ve her batan gün bu maliyeti artırır.