

Yayın Adı Ankara Cumhuriyet

Referans No 17319292

Renk Renkli

Yayın Tarihi 03.02.2012

Etki Tarafsız

STxCM 290,00

Küpür Sayfa 1

Tiraj 15000



Eskişehir'in tarihi sentri Odunpazarı renove ediliyor (solda altta). Kentin sokaklarını özgün heykeller süslüyor (solda). Eskişehir yaya-sever bir kent (üstte solda), ıslah edilen Porsuk Çayı kente ayrı bir sosyal ve mimari bir hava katıyor (üstte solda ve altta). Lületaş Müzesi kentin ilgi alanlarından birisi (sağda).

Eski Şehir, yeni Porsuk

Avrupa'daki kentlerin önemli kısmı nehir veya çay kenarlarına kurulmuştur. Sosyal yaşamların kenarlarında geliştiği nehirler kentlerine ayrı bir güzellik katar. Kıyılarındaki kafeler, üzerlerindeki köprüler, çeşitli tekneler... Budapeşte'nin Tuna üzerindeki köprüleri, Prag'ın Charles köprüsü üstündeki heykelleri, Porto'nun Douro kıyısındaki balık restoranları bunlara örnek.

Türkiye'de ise hem içinden nehir geçen kent sayısı çok az. Hem de bu kentlerin nehirlerine hayat verdikleri pek söylenemez. Bunun en çarpıcı örneklerinden birisi Ankara. Ankara'nın Hatip, İncesu ve Çubuk çayları korunabilseydi bugün Ankara çok farklı olurdu!

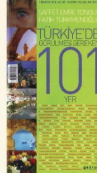
Eskişehir'in bugünkü halini gördünce Ankara'nın kaybını daha iyi anlıyoruz. Çünkü Eskişehir'in içinden geçen Porsuk Çayı da bir zamanlar neredeyse kaybolmaya yüz tutmuştu. Eskişehir Büyükşehir Belediyesi öncelikle Porsuk Çayı'nı ıslah etti. Daha sonra iki kenarı imar edilerek halkın kullanımına açtı. Üzerindeki köprüler yenilendi ve heykellerle süslendi. En nihayet Paris'in üzeri camlı gezi tekneleri ve Venedik'in gondolları getirilerek Porsuk sadece kenarından bakılan bir nehir olmaktan öte üzerinde de yaşanan bir su yolu haline sokuldu. Eskişehir'in bir diğer başarılı uygulaması tramvay kent merkezindeki bu çağdaş görüntüyü tamamlıyor.

Eskişehir'in Genç yüzü

Eskişehir'de bulunan Anadolu ve Osmangazi üniversitelerinin yarattığı genç nüfusun da bir sonucu olsa gerek sosyal yaşam



Eskişehir hakkında ayrıntılı bilgiyi Saffet Emret Tonguç ve Fatih Türkmenoglu'nun ortak çalışması olarak Boyut Yayınları'ndan çıkan "Türkiye'de Görülmesi Gereken 101 Yer" adlı kitapta bulabilirsiniz.



Nasıl Gidilir?

Kente Ankara'dan tanınan yakın kısımlı bölünmüş yol ile 2,5 saatte ulaşmak mümkün. Ayrıca yüksek hızlı trenle sadece 1,5 saatte Eskişehir'e ulaşmak mümkün. Hergün 06.45'ten 21.00'a kadar 10 sefer var. Dönüşler ise yine 06.45'ten 22.00'ye kadar. Tam bilet "Business Class"ta 35, "Economy"de 25 TL. Gidiş dönüşü sırasıyla 56 ve 40 TL. Sabah gidin, akşam dönün.

Eskişehir'in eski yüzü

Eskişehir'in geleneksel dokusuyla restore edilerek yaşatılmaya çalışılan tarihi merkezi Odunpazarı sentri. Buradaki cam sanatları, lületaş, karikatür müzeleri de sadece Eskişehir'de görebileceğimiz kültürel zenginlikler. Özellikle

emici ve filtre edici bir özelliğe sahip olan Lületaş Eskişehir'e özgü. Bu lületaşından yapılan süs ve sanat eserlerini görebileceğiniz Lületaş Müzesi dünyada ilk. Eski meyve sebze hali bir gençlik merkezi olarak yeniden işlevlendirilerek restore edildi. Hamamıyolu ise bıçakçı, çanta ve ayakkabı tamircileri gibi hüner isteyen bazı mesleklerin kendilerine ait sokaklarda yaşatılmaya çalışıldığı bir bölge. Bu iki sent de Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin başarılı koruma/yasatma uygulamaları arasında.

Yeşil Eskişehir

Eskişehir, büyük yeşil alanlarıyla da göz dolduruyor. Bilim Sanat ve Kültür Parkı bu yeşil alanların en büyüğü. İçinde tarihi bir tren çocukları gezdiriyor. Park, Nuh'un gemisinin temsili maketi ile kenarında gerçek ölçülerde bir korsan gemisinin de bulunduğu büyük bir göletin etrafında düzenlenmiş. Eskişehir'de daha birçok yeşil alan var. Bunlardan biri yan olimpiik olmak üzere iki havuzu ve yapay plajıyla Eskişehirililere deniz keyfini yaşatan Porsuk kıyısındaki Kentpark. Diğer adı içinde bulunan yapay şelaleden alan Şelale Park.

Eleştirmeden olmaz

Eskişehir'deki dönüşüm hakkında farklı bakışlar da yok değil. Yapılanlar yapay ve özenti bulan bazı entelektüellere göre Porsuk üzerinde yeniden yapılan köprüler ve üzerindeki heykeller Eskişehir'e ait gibi dumuyor. Tramvay belki düzgün çalışıyor ama ara sokaklardaki trafik sıkışıklığının ve otopark sorununun önüne geçilemiyor.

