

Yayın Adı İzmir 9 Eylül
Referans No 19652482
Renk Renkli

Yayın Tarihi 11.10.2012
Etki Tarafsız
STxCM 199,00

Küpür Sayfa 1
Tiraj 1500
Sayfa 7



Metronun kitabı

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı **Aziz Kocaoğlu**'nun hazırlattığı "Çete" kitabına gönderme yapan AKP İzmir İl Başkanı Ömer Cihat Akay, "Sayın Başkan keşke bitmeyen metroların da İzmir'deki trafik ve altyapı sorunlarının da kitabını yazsa" diye konuşmuş. İktidar partisi milletvekillerinin, bakanlarının ve bilumum yöneticilerinin ağzlarında çiğneye çiğneye sakız ettikleri ve artık gına getiren bu metro eleştirilerinin etkisini kaybettiğini söylemek zorundayım. Başkan Kocaoğlu'na yapacak başka eleştiri bulamadıklarından ille de metro gibi İzmir'i yönetenlerin "yumuşak karnı" olarak düşündükleri yere vurmaya devam ediyorlar; ısıtıp ısıtıp temcit pilavı gibi metroyu gündeme getiriyorlar. Oldukça ucuzlamış bir strateji bu; artık değiştirsinler lütfen. Özellikle de yakın bir zamanda Ankara'yı ve Türkiye'nin başkentindeki metronun halini gördükten sonra, İzmir'in bitmeyen metrosunu öpüp de başınıza koyun; İzmir'in bitmemiş metrosu bile Ankara'nın güdük metrosuna beş basar beyler demek zorundayım.

Bir aralar İzmir'in suyu na takmışlar ve "suda arsenik olduğu" haberlerini televizyon ve gazetelerin manşetlerinden indirmemişlerdi hatırlarsınız. İzmir Büyükşehir Belediyesi hızla yeni yatırımlara girişerek sorunu gidermiş; bu arada arsenik miktarının sağlığı etkileyecek



Asuman
ABACIOĞLU

aahacioglu@gazetedokuzeylul.com

düzeyde olmadığına ilişkin bilimsel açıklamalar da kıyıda köşede kalmıştı.

Metro konusunda da eskisi kadar olmasa da başı sıkışan AKP'liler zayıf gördükleri bu alanda vuruşlarına devam ediyorlar. Ama nedense Ankara'da da AKP'li Büyükşehir Belediyesi tarafından yıllarca bitirilemeyen (on yıl olduğu söyleniyor) metronun hükümet tarafından tamamlandığını söylemeyi ihmal ediyorlar. Yani Ankara'da olunca önemli değil ama İzmir'de olunca bu, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin suçu oluyor. Üstelik, Ankara'daki metronun boyutları, İzmir'deki metroyla kıyaslanamayacak kadar "kısa, ufak, minyatür"; her ne dersiniz deyin artık. Trafik dersiniz, İzmir'den daha beter, daha çözümsüz durumda. Çünkü trafiği rahatlatmak adına yapılan her türlü yatırım, karayollarının üzerinde gerçekleştiriliyor; ana caddeler durmadan yerin altına sokulup çıkarılıyor; bu da görüldüğü kadarıyla soruna bir çözüm sağlamıyor. Toplu ulaşım adına Ankara'da güdük bir metro

dışında sadece otobüsler çalışıyor.

Ankara'da trafiği tecrübe etmemiş İzmirli'ler varsa, onlar bilsin diye anlatıyorum; saat 16.00 sıralarında Esenboğa Havaalanı'ndan kent merkezine ulaşmak, hiçbir yerde durmayan Havaş servisleri ve metro kullanımı ile birlikte tam tamına 2.5 saat sürüyor. İzmir'den Ankara'ya bir saatte uçuyorsunuz ama bunun iki katından fazla bir sürede de kentin içine anca girebiliyorsunuz. Otobüs terminalinden bindiğiniz metroda ise, tam işten çıkış saati olduğunu belirtmeliyim, ayakta duracak yer bulamıyorsunuz. Metronun kapıları kalabalık nedeniyle uzun süre kapanmıyor. Metroya binmek için duraklarda bekleyen yolcuların büyük bölümü dışarıda kalıyor. Metro vagonlarında havalandırma, açık pencereler yoluyla sağlanıyor; ama bunun pek bir önemi yok çünkü zaten sıkışıklık yüzünden derin nefesler alamıyorsunuz. Metro durakları arasında fazla bir mesafe olmadığı gerçeğinden yola çıkarak, özellikle işe geliş ve gidiş saatlerinde Ankaralıların metroya binmek yerine yürümeleri sağlık ve güvenlikleri açısından bence daha uygun bir ulaşım yöntemi olur.

Sözün kısası, "denizden yararlanma" konusundaki eksiklikler ve diğer ulaşım sorunları ile ilgili eleştirilerimi saklı tutarak söyleyebilirim ki, kapsamlı metrosu, İzban gibi modern bir toplu ulaşım yöntemi, tramvay gibi çağdaş projeleri ile İzmir, özellikle de Ankara ile kıyaslandığında, AKP'lilerin saldırılarını hiç hak etmiyor.

