

Kitap

Osmanlı ve Cumhuriyet döneminde deniz esnafı

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ TARİHİ,
OSMAN ÖNDEŞ, İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

YAYINLARI, 2013

"Vapur Donatanları ve Acenteleri Tarihi", Osmanlı'dan Cumhuriyet'e deniz esnafı (vapur donatanları ve acenteleri) yani gemilerle, gemilerle ve limanlarla ilgili ticari faaliyette bulunanlar hakkında XIX. ve XX. yüzyıllara ışık tutan önemli bir kaynak. Deniz esnafı tarihi öncelikle İngiltere, Fransa, İtalya, Hollanda, Almanya gibi ülkelerden İstanbul ve İzmir'e yerleşen Avrupalı göçmenlerin kurdukları şirketlerle başlıyor. **Kitap** limandaki ticaret yaşamını sürdürenlerin aile ve meslek yaşamıyla birlikte onların ticari ilişkisi içerisinde olduğu meslek gruplarını da kapsayarak iki yüzyıllık bir dönemi anlatıyor.

İstanbul'da mesleki faaliyetlerini Galata-Tophane ve Sirkeci üçgeninde sürdüren Avrupalı göçmen tüccarların aile hayatlarına da yer veren **kitapta** bu tüccarların genelinin Beyoğlu çevresinde, az bir kısmının da Boğaz

ve Moda'da yaşadığı; İzmirli tüccarların ise yaşamak için Buca ve Bornova'yı seçtiği görülüyor. **Kitap** ayrıca vapur donatanları ve acentelerini bazılan ilk kez yayımlanan fotoğraflara da

yer veriyor. Yazar Osman Öndeş okuyucunun bu sayede insan manzaralarının kökleriyle birlikte nasıl bir değişime uğradığına tanıklık edilmesini sağlıyor. Ayrıca bu fotoğraflar yalnızca Türkiye ticaret dünyası değil kültür ve sanat yaşamına dair de birer kaynak olma özelliği taşıyor.

Osmanlı'da XIX. yüzyıl başında loncalaşarak etkin

bir ticari toplum yaratan deniz esnafı hakkında önemli bir kaynak olan çalışma, daha önce vapur donatanları ve acenteleri hakkında bu derinlik ve içerikte bir araştırma yapılmamış olduğu için Türkiye'de bir ilke imza atıyor. **Kitap** ayrıca deniz esnafı tarihi dışında kalan, ancak onlarla beraber dönüşmüş, gelişmiş olan tüccarlarla olan ilişkilere,

deniz mahkemelerine, posta vapurlarıyla mektup gönderilmesine ve bunların benzeri pek çok konuya da akademik tezler ve bildirilerden yararlanarak yer veriyor.

Kitapta yer alan bazı bölümler ise şu şekilde: Osmanlı topraklarına göç etmiş Avrupalı tüccarların, ticaret ve gemicilik alanındaki yerleri; Karaköy'deki yaşam; Teşkilatlanmaya doğru; "Chambre Maritime des Compagnies de Navigation Étrangères, Constantinople" Cemiyeti; Posta vapurları ve gemi acenteleri; Gemiler, gemi adamları ve limanlarla ilgili kararlarda vapur donatanları ve acentelerinin yeri; Galata, Salıpazarı ve Eminönü rıhtımları; İstanbul'da ilk kılavuzluk ve römorkör teşkilatı; I. Dünya Savaşı sonrasında vapur donatanları ve acenteleri.



Bağımsız gazetecilik mümkün!

BATSIN BÖYLE GAZETECİLİK-İMRALI ZABITLARI, GEZİ, 17 ARALIK, DERYA SAZAK, BOYUT YAYINLARI, ŞUBAT 2014

Gazetecilik hayatı boyunca Türkiye'de ve Dünya'da yankı uyandıran pek çok önemli habere imza atan ve 2013 yaz aylarına damgasını vuran "Gezi Olayları" sırasında yayımladığı haberler



sonrasında Milliyet gazetesinde dokuz aydır devam ettiği Genel Yayın Yönetmenliği görevinden ayrılmaya zorlanan Derya Sazak'ın, tüm engellemelere, baskı ve tehditlere karşı sorumlu ve ahlâklı bir gazetecilik yapılabileceğini anlatmak için hazırladığı kitabı geçtiğimiz Şubat ayında piyasaya çıktı. Sazak "Batsın Böyle Gazetecilik" söylemine karşı bu mesleğin hakıyla yapılabileceğini Milliyet Gazetesi'nin 28 Şubat 2013

tarihli "İmralı Zabitleri" haberinden Gezi Parkı sürecine kadarki kısa tarihinden yola çıkarak anlatıyor. Son görevine geldiği ilk zamanlarda "İmralı Zabitleri" manşetiyle hazırladıkları Abdullah Öcalan ve BDP heyetinin görüşmeleri haberi ve buna karşı çıkışları anlatarak başlıyor kitabına. Gezi Parkı Direnişi ve 17 Aralık Operasyonu süreciyle devam ediyor ve bağımsız gazeteciliğin mümkün olduğu bir düzen hayaliyle bitiriyor.